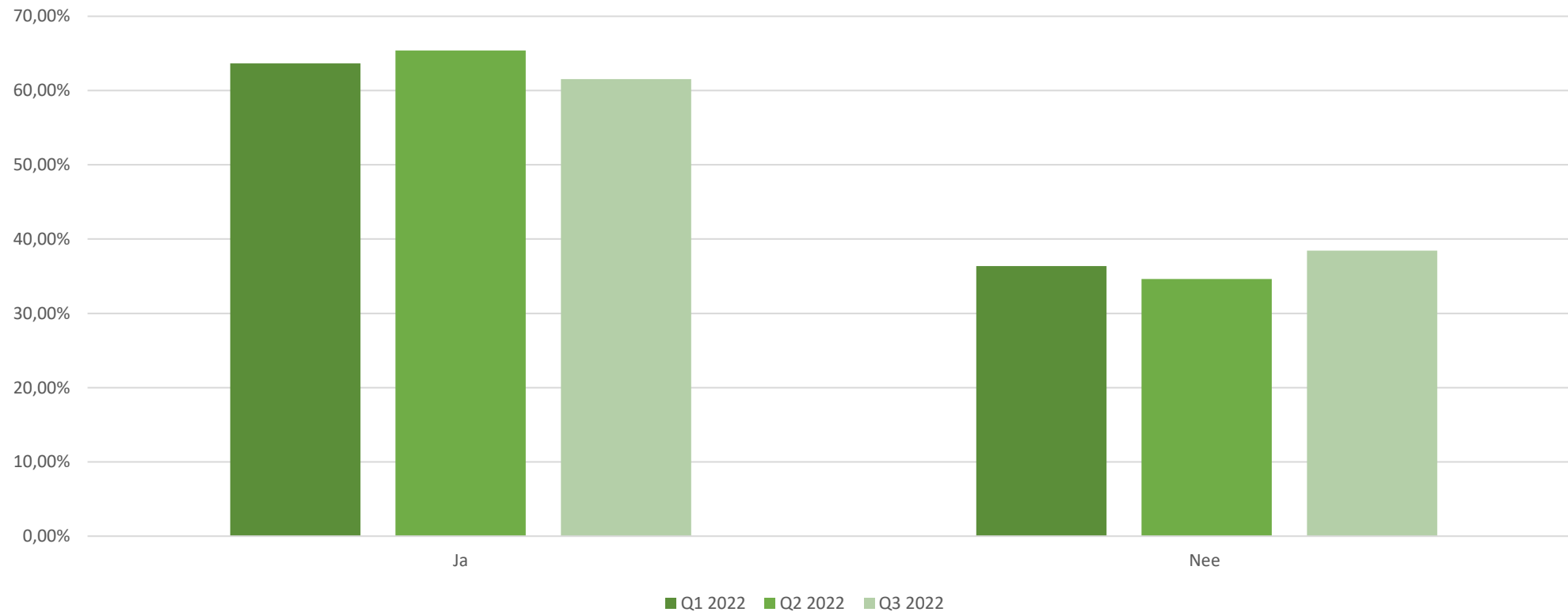




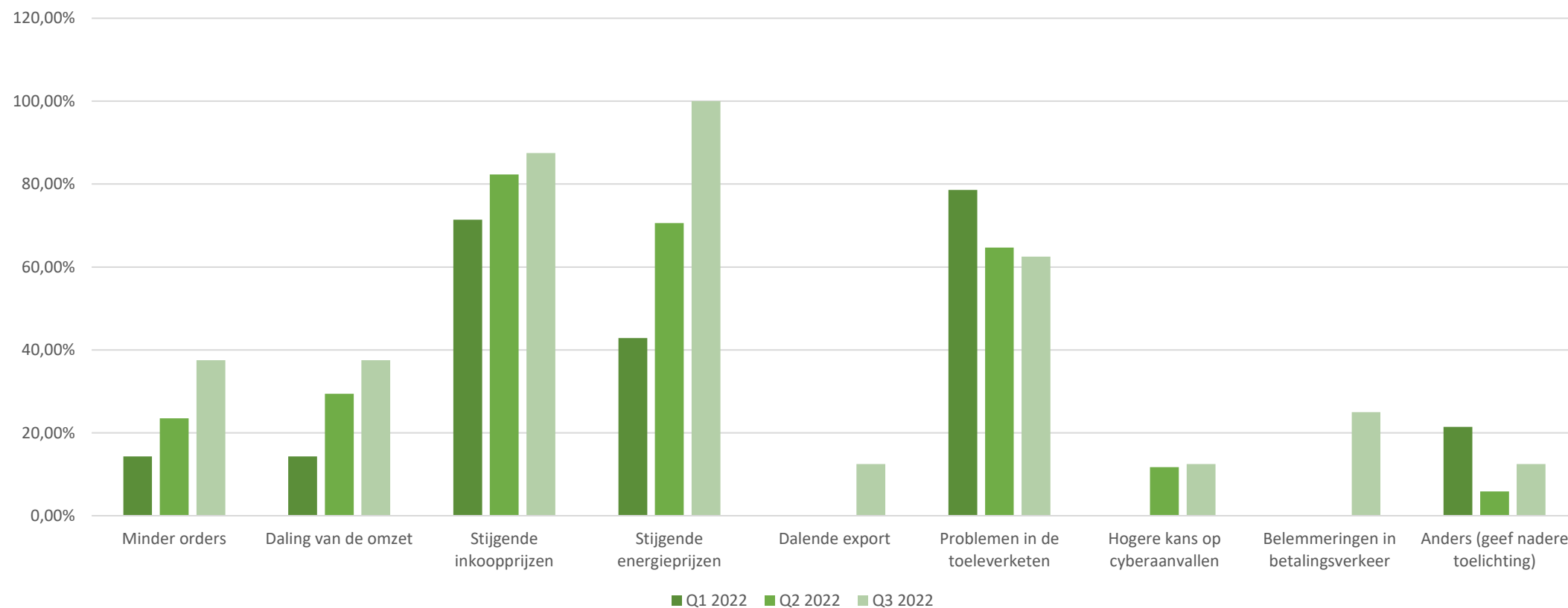
Economische barometer – Q3, 2022



Heeft u of verwacht u problemen vanwege de oorlog in Oekraïne?



Met welke problemen heeft u te maken of denkt u te maken te krijgen?



Met welke problemen heeft u te maken of denkt u te maken te krijgen? Toelichting

Q1 2022

- Transport probleem omdat de zijde route voor duisland niet meer werkt dus alles via zeevracht
- Verstoringen RAIL logistiek China-EU in Rusland/Witrusland
- langere levertijden en extra kosten win toelever keten uit verre oosten

Q2, 2022

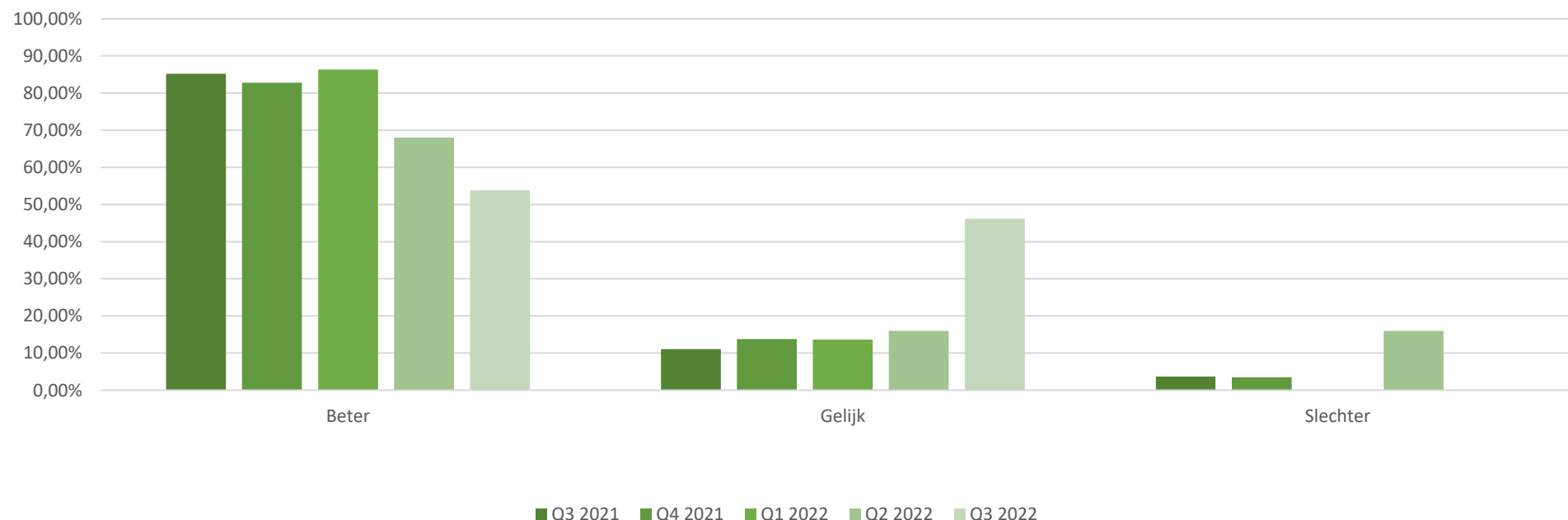
- Afzetgebied Rusland is komen te vervallen

Q3 2022

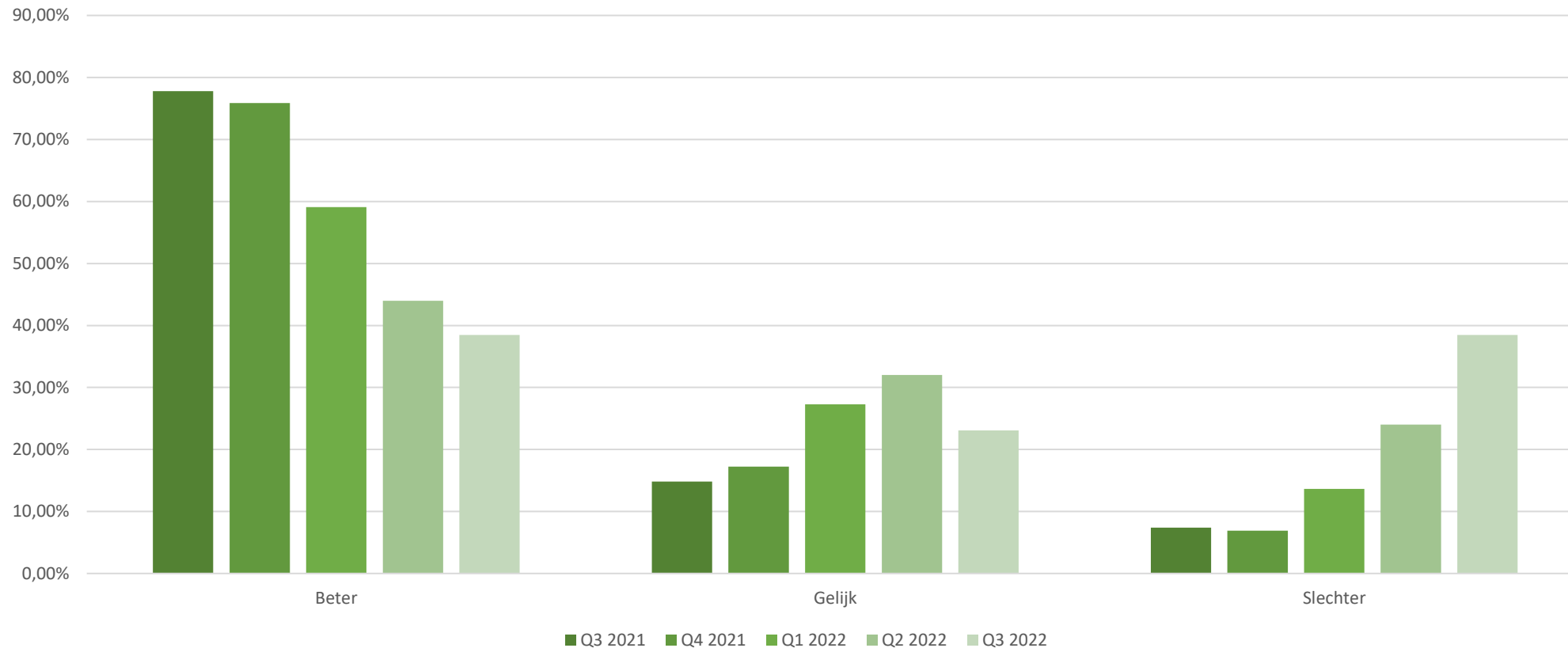
- Logistiek (geen vluchten over Rusland, klanten willen geen RAIL via Rusland)



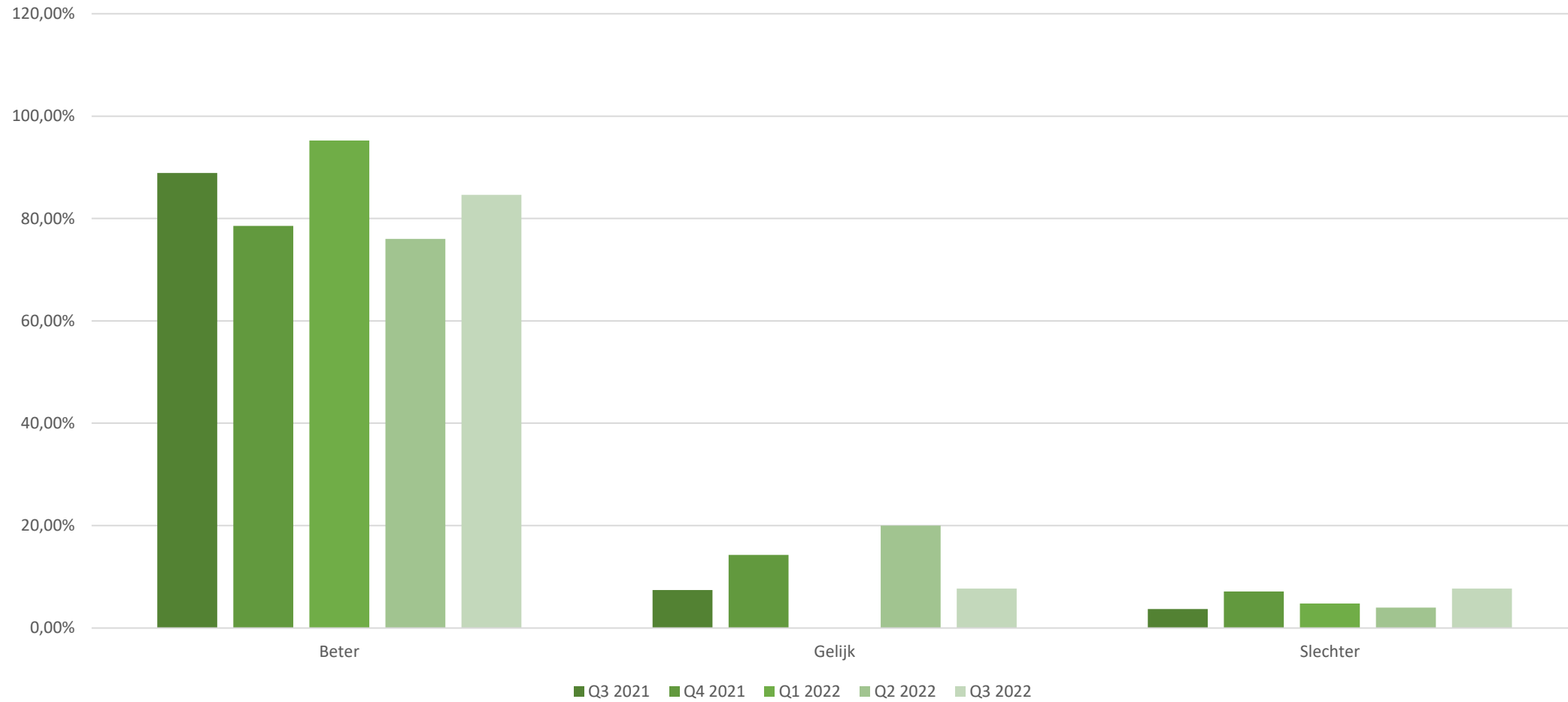
Hoe was uw totale orderpositie afgelopen kwartaal ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar?



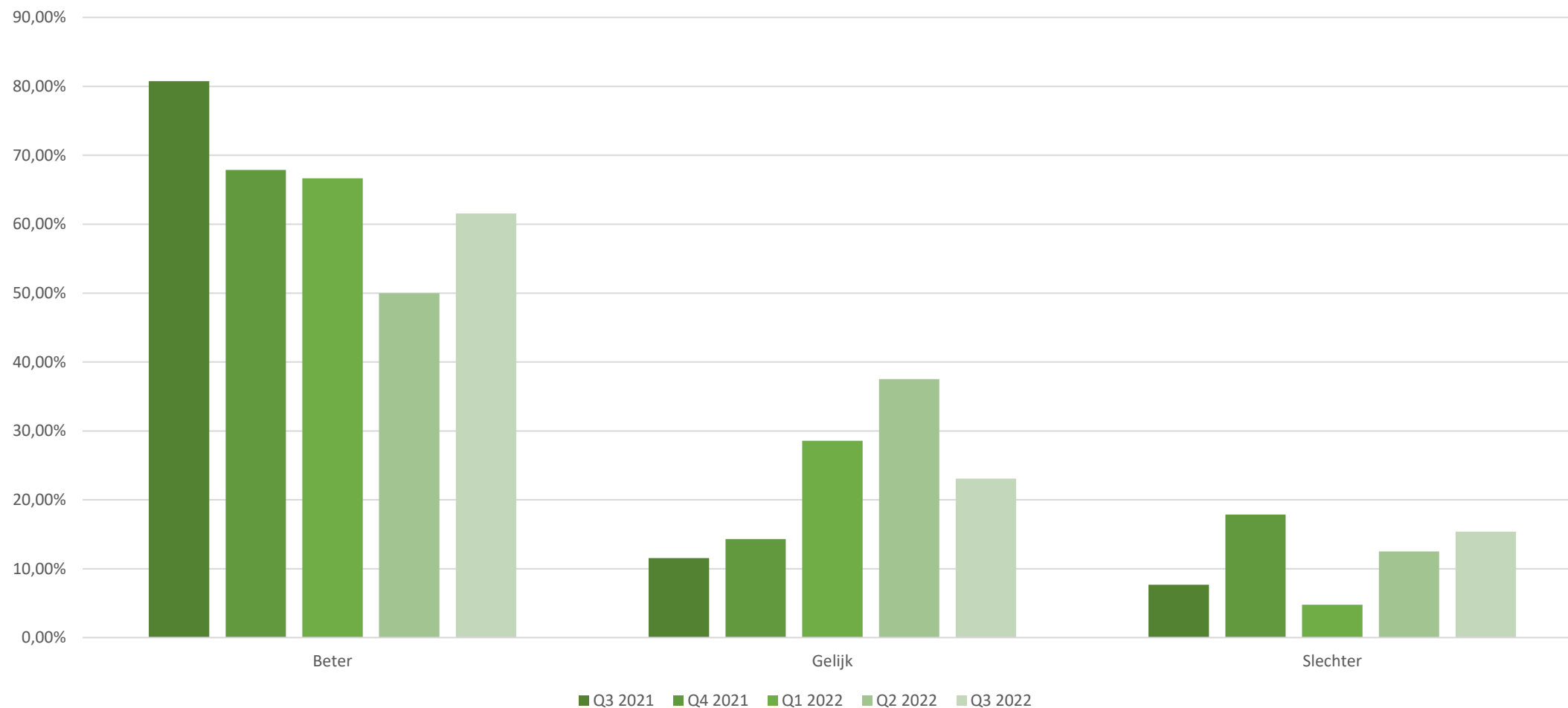
Wat verwacht u van uw orderpositie dit kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal vorig jaar?



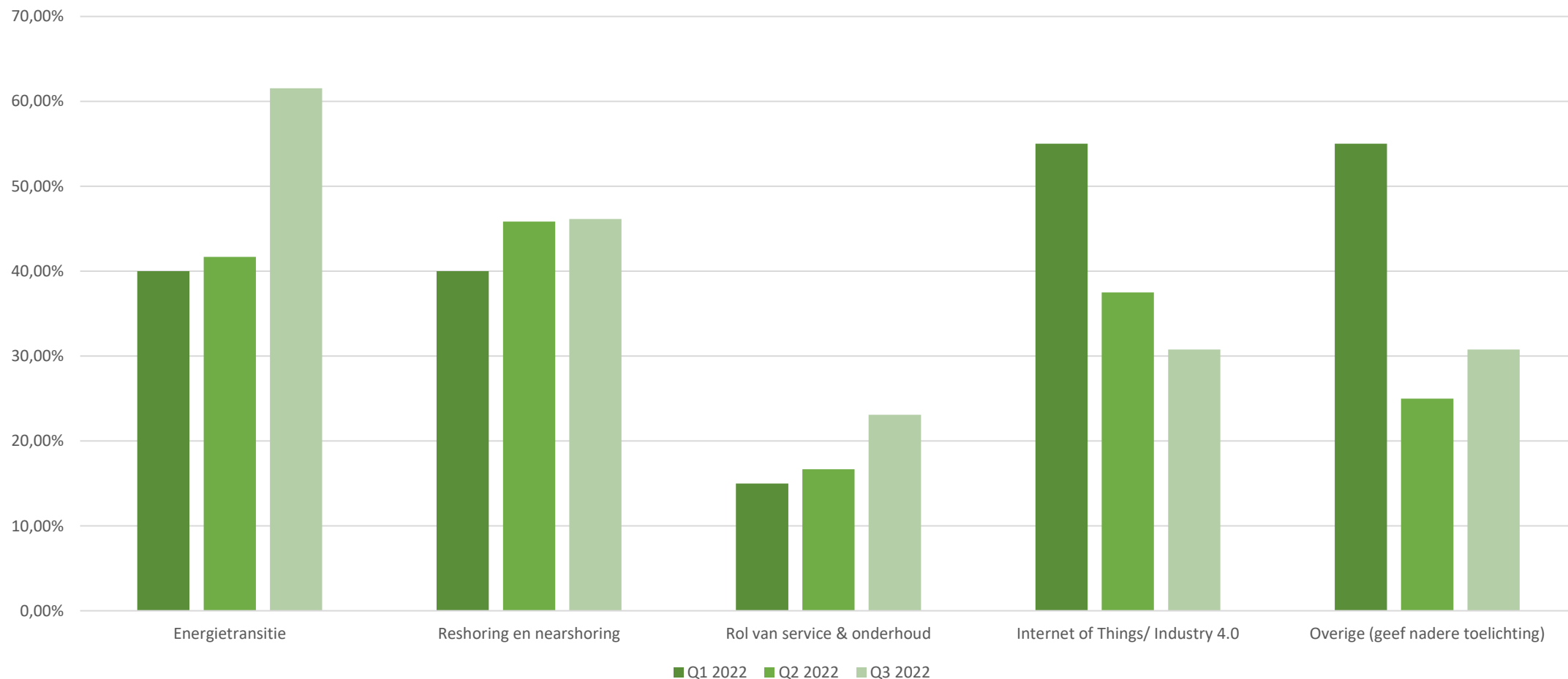
Hoe was uw totale omzet afgelopen kwartaal ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar?



Wat verwacht u van uw omzet dit kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal vorig jaar?



Welke kansen ziet u voor uw bedrijf bestaan?



Welke kansen ziet u voor uw bedrijf bestaan?

Toelichting

Q1 2022

voorraad
levertijdbetrouwbaarheid verhogen door meerdere leveranciers
data vraag in horticulture
Vergroting marktaandeel
Defensie
El. auto
SEG - social environmental governance
Bandbreedte vergroting alle netwerken levert kans op meer omzet
Betere productie planning als klanten niet te kort op de bal zitten met bestellingen van onderdelen
Hogere defensie budgetten

Q2 2022

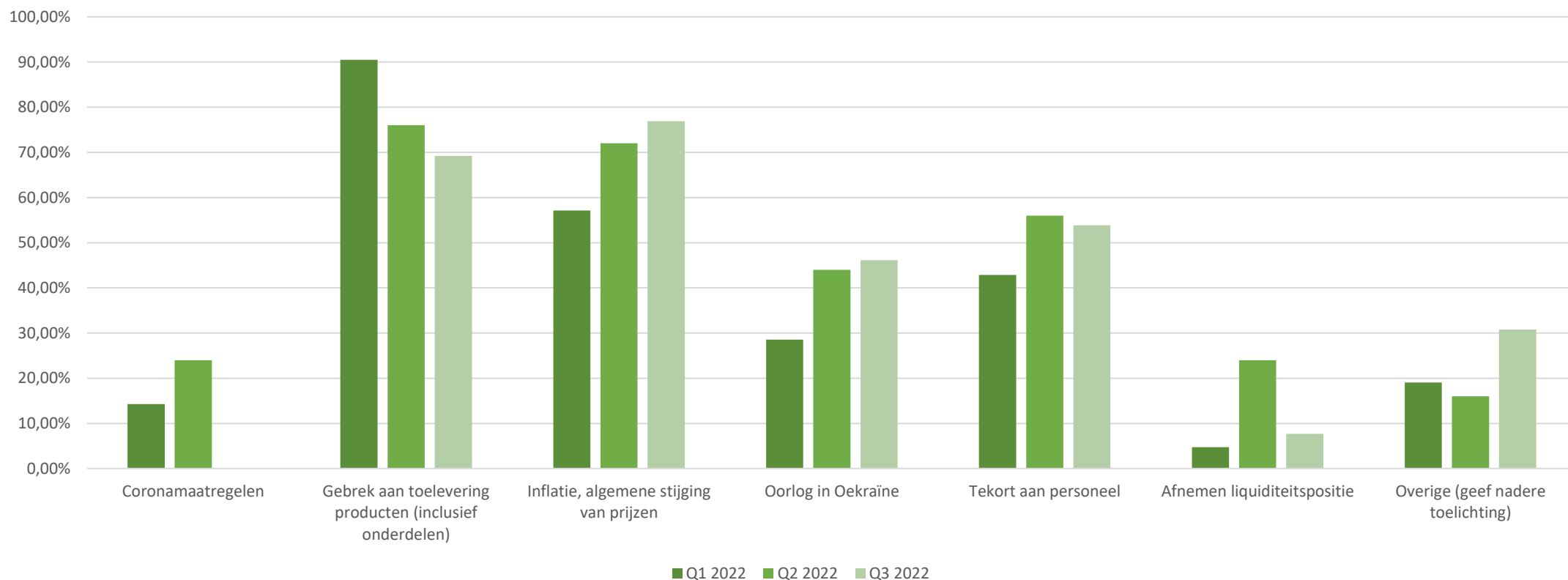
renewable energy, E-mobility and Battery storage
automatisering van allerlei zaken
Groei in zowel industrie als defensie
Defensie
Environmental Social @ Governance bewustwording en validatie hiervan of maw Corporate Social Responsibility waardering door de markt.
geen want in mijn bedrijf werkte maar 1 persoon (ikzelf) die omzet genereerde en ik ben vanaf april met pensioen.

Q3 2022

Defensie
e-mobility
Autonome groei bij bestaande en nieuwe klanten door
grotere breedbandvraag, daarnaast grotere vraag uit defensie
industrie.rnaast
Bewustwording ivm ESG (environmental, social and governance)



Met welke problemen heeft u te maken of denkt u te maken te krijgen, die uw bedrijfsresultaat negatief beïnvloeden?



Met welke problemen heeft u te maken of denkt u te maken te krijgen, die uw bedrijfsresultaat negatief beïnvloeden?

Toelichting

Q1 2022

terughoudendheid van nieuw investeringen voor vernieuwing en innovatie
Medewerkers met specifieke elektronikakennis/opleiding
Energie- en grondstofprijzen swingen de pan uit
extreem hoge transportkosten

Q2 2022

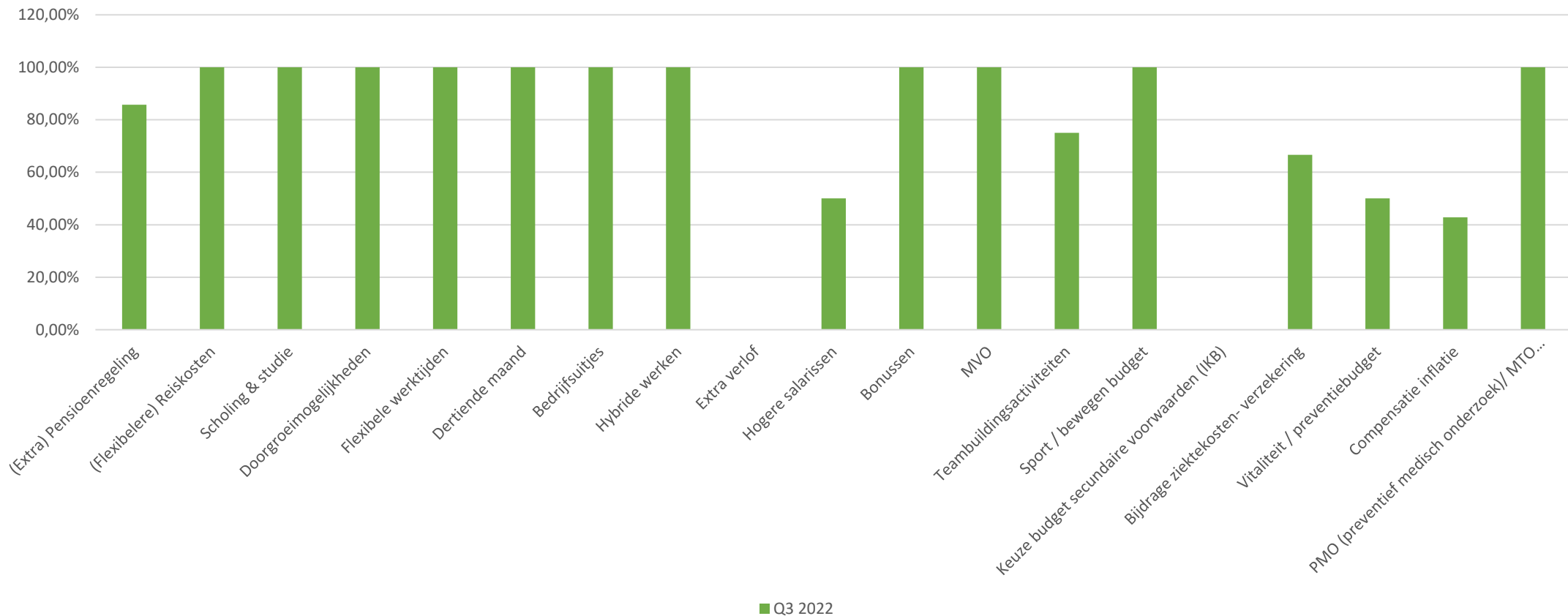
USD/Euro ratio
Leeftijd, wil eigenlijk de zaak verkopen
Energie-kostenexplosie en energie-tekorten.
Bedrijf met 1 omzetgenererende mederker die vanaf april met pensioen is.

Q3 2022

Terugvallende vraag
Faillissementen bij klanten (slechte cash flow in keten)
Langere levertijden, die de facturatie uitschuiven
Energie + Chiptekorten enerzijds en gebrek aan technisch vaardig en werkwillend personeel op Europese bodem zijn de kern van ons probleem.



Met welke –extra- secundaire arbeidsvoorwaarden vindt en bindt u anno 2022 medewerkers?



En welke voorziet u (meer) aan te gaan bieden, ook gezien de huidige omstandigheden in de arbeidsmarkt?

